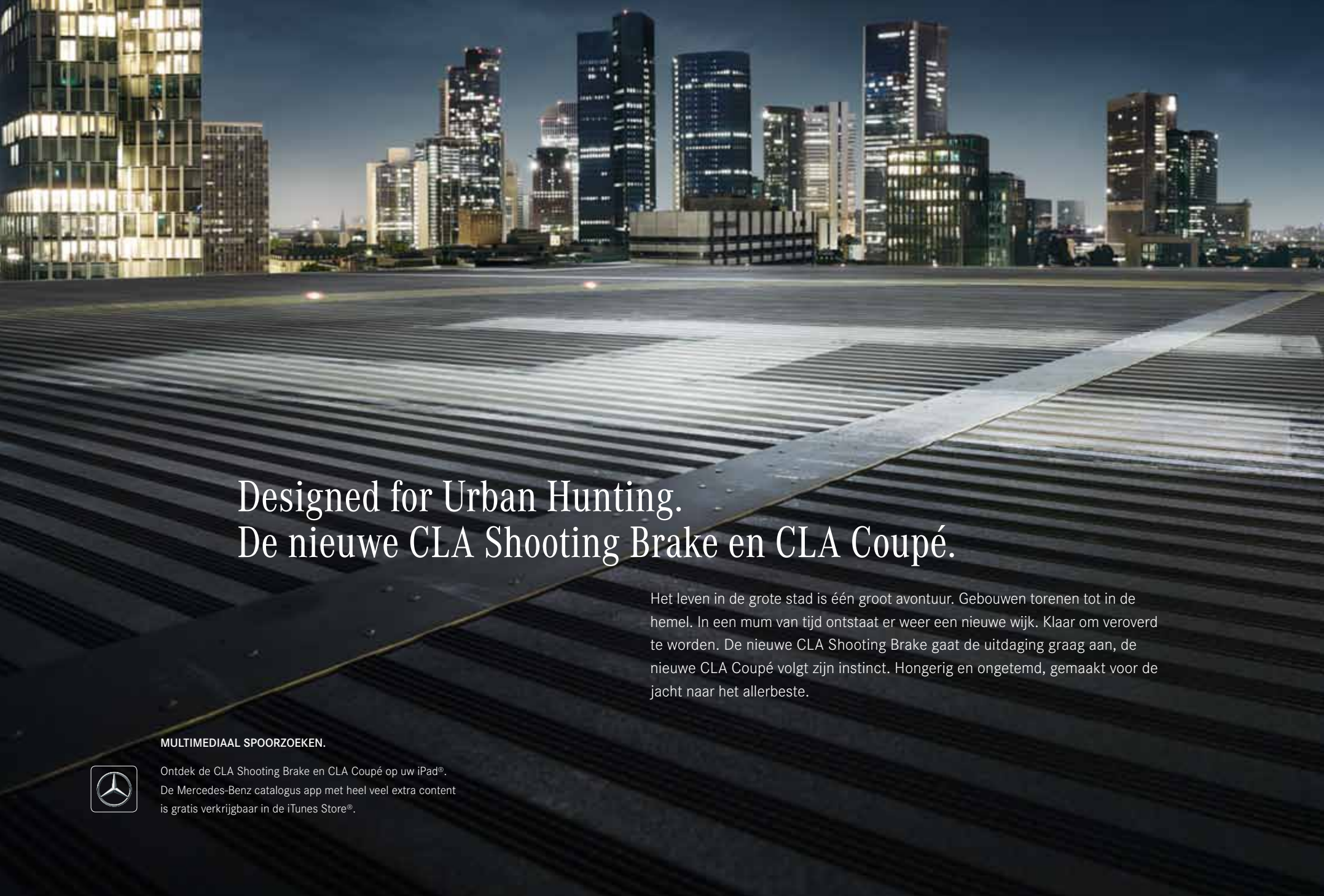
CLA-Klasse.

Shooting Brake en Coupé.

Mercedes-Benz



Designed for Urban Hunting.
De nieuwe CLA Shooting Brake en CLA Coupé.

Het leven in de grote stad is één groot avontuur. Gebouwen torenen tot in de hemel. In een mum van tijd ontstaat er weer een nieuwe wijk. Klaar om veroverd te worden. De nieuwe CLA Shooting Brake gaat de uitdaging graag aan, de nieuwe CLA Coupé volgt zijn instinct. Hongerig en ongetemd, gemaakt voor de jacht naar het allerbeste.

MULTIMEDIAAL SPOORZOEKEN.

Ontdek de CLA Shooting Brake en CLA Coupé op uw iPad®.
De Mercedes-Benz catalogus app met heel veel extra content
is gratis verkrijgbaar in de iTunes Store®.

De jagers:

2 | Mercedes-Benz CLA 200 CDI Shooting Brake
Jupiterrood
Uitrustingsline Urban, nightpakket, vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, exclusiefpakket, bekleding in leder grijs, sierdelen in essenhout zwart glanzend

10 | Mercedes-Benz CLA 45 AMG Shooting Brake
Cirruswit
AMG-nightpakket, multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, AMG-exclusiefpakket, bekleding in leder zwart RED CUT, sierdelen in AMG-carbon, AMG Performance-stoelen

16 | Mercedes-Benz CLA 250 Coupé
Poolzilver metallic
Uitrustingsline AMG Line, nightpakket, multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, exclusiefpakket, bekleding in leder zwart, sierdelen in aluminium dwarsgeslepen licht

24 | Mercedes-Benz CLA 220 CDI Coupé
Jupiterrood
Uitrustingsline AMG Line, vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, AMG-exclusiefpakket, bekleding in leder zwart RED CUT, sierdelen in aluminium dwarsgeslepen licht

Perfect uitgerust:

32 | Motoren
34 | Automatische transmissie met dubbele koppeling 7G-DCT
35 | Vierwielaandrijving 4MATIC
36 | COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS
38 | Mercedes connect me
39 | Achteruitrijcamera
40 | Panoramaschuifdak
41 | Sfeerverlichting
46 | Opties
48 | Uitrustingen en pakketten
55 | Originele accessoires
56 | CLA 250 Sport en CLA 250 Sport 4MATIC
58 | CLA 45 AMG 4MATIC
62 | Velgen
64 | Mercedes me
70 | Technische gegevens
73 | Bekledingen en lakken

De afbeeldingen en omschrijvingen kunnen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen.

S MB 1179

De aantrekkingskracht van de nacht.

Een stad slaapt nooit. De eerste Shooting Brake in zijn klasse houdt u uit uw slaap. Zijn unieke voertuigconcept is net zo stijlbepalend als de skyline van een stad. De nachtelijke verlichting wordt weerspiegeld in zijn lange, naar achteren aflopende daklijn en in alle facetten van zijn gespierde uiterlijk – tot in de krachtige achterzijde. De nieuwe CLA Shooting Brake is er voor wie liever blikvanger is dan trendvolger.

De jager. Niet de prooi.

Aerodynamisch efficiënt en elegant – vlak boven het asfalt. De nieuwe CLA Shooting Brake is de norm een stap voor. Met een c_w-waarde van 0,26 en een uniek silhouet. De sterk aflopende motorkap, de opvallende taillelijn en de ruiten zonder stijlen laten zien hoe mooi rijcultuur kan zijn.

A 4580

Ruimtewonder.

Ontspanningsoord.

Dankzij het hogere dakverloop aan de achterzijde en de zacht glooiende achterruit biedt de nieuwe CLA Shooting Brake veel ruimte boven het hoofd. In een exclusief interieur dat volledig naar wens kan worden vormgegeven. Qua kleur is alles op elkaar afgestemd, van de bekledingen tot de siernaden. Uiterst stijlvol zijn ook de stoelen met geïntegreerde hoofdsteunen.

Ongetemd.

Straten zijn de kloppende aderen van de stad. De CLA 45 AMG 4MATIC schiet elegant door de stroom heen, met de sterkste in serie geproduceerde viercilindermotor, het AMG-sport-onderstel en de vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC. Dat leidt tot een indrukwekkende driving performance, die nog eens extra wordt benadrukt door de dynamische AMG-styling.

S MB 1179

AMG Performance 4MATIC.

Het beslissende moment voor meer performance. Deze innovatieve variant van de voorwiel-aandrijving 4MATIC zorgt in elke rijsituatie voor een optimale verhouding tussen dynamiek, tractie en efficiëntie. Een volledig in de hoofdaandrijflijn geïntegreerde, compacte power take-off unit draagt daarbij de aandrijvingskracht volledig variabel over op de achteras. De 4MATIC-regeleenheid analyseert alle relevante gegevens en berekent vervolgens de optimale verdeling van de aandrijvingskracht over alle vier de wielen.

Degene die opvalt.

Een unieke soort laat altijd een diepe indruk achter, ongeacht het perspectief. Dat geldt zeker voor de CLA 45 AMG 4MATIC. Zijn interieur is uiterst sportief. De optionele AMG Performance-stoelen met rode siernaden bieden uitstekende zijdelingse ondersteuning. Het aan de onderzijde afgevlakte multifunctionele sportstuur in leder ligt perfect in de hand. Het draait allemaal om high performance die door de rode ringen om de luchtuitstroomopeningen wordt benadrukt.

Leiders laten zich niet door de stroom meevoeren.

De CLA Coupé trekt alle blikken naar zich toe, maar niet om te plezieren. Hij wil vooral met bestaande conventies breken. Zijn vloeiende oppervlakken maken de voorbeeldige aerodynamica zichtbaar. Zijn lage luchtweerstand legt nieuwe maatstaven aan voor andere seriemodellen. In zijn koplampen vlamt de onstilbare honger naar het asfalt. Een avant-gardistisch design dat al bij stilstand overtuigt.

Een bijzondere uitstraling.

Past in elk stadsbeeld.

Een coupéachtige daklijn en een hoge taillelijn. Sterk geaccentueerde flanken met een vloeiende overgang naar de gespierde achterzijde. Sprekende details die misschien niet bij iedereen in de smaak vallen, maar wel bij degenen die daar oog voor hebben. De CLA Coupé blijft trouw aan de eerder uitgezette lijn. Ook als dat tegen de stroom in gaat.

Ook het interieur daagt uit: om in te stappen. Standaard zijn de zitplaatsen zowel voor als achter uitgevoerd als sportstoelen in integraallook. De uitstroomopeningen zijn duidelijk geïnspireerd door straalmotoren en het combi-instrument met twee ronde klokken bevat rode accenten. Het grote, vrijstaande multifunctionele kleurendisplay is eveneens een blikvanger.

Mercedes-Benz
Apps

Imponerend.

Geen kleur die zo de aandacht trekt als rood. Bij de AMG Line zet rood de toon. De diamond grille geeft bovendien een dynamisch signaal af, terwijl de voor- en achterskirt en dorpelverbreders in AMG-design het coupésilhouet en profiel benadrukken. De dubbele uitlaat rondt het vurige uiterlijk af.

Het asfalt lokt.

Leiden in plaats van volgen. Het sportonderstel van de AMG Line is verlaagd en brengt het asfalt dichterbij. De straf afgestelde demping zorgt voor de rest. SPORT DYNAMIC STEERING staat daarbij garant voor een sportieve rijervaring door uw stuurbewegingen zonder omwegen op het asfalt over te dragen.

Een avant-gardistisch uiterlijk verdient gewoon een dienovereenkomstig interieur. Met een optionele bekleding in zwart-rood geperforeerd leder wordt de sportieve uitstraling van de stoelen benadrukt. De contrastsiernaden vindt u ook terug op het sportstuur, dat gedeeltelijk is geperforeerd voor een goede grip.

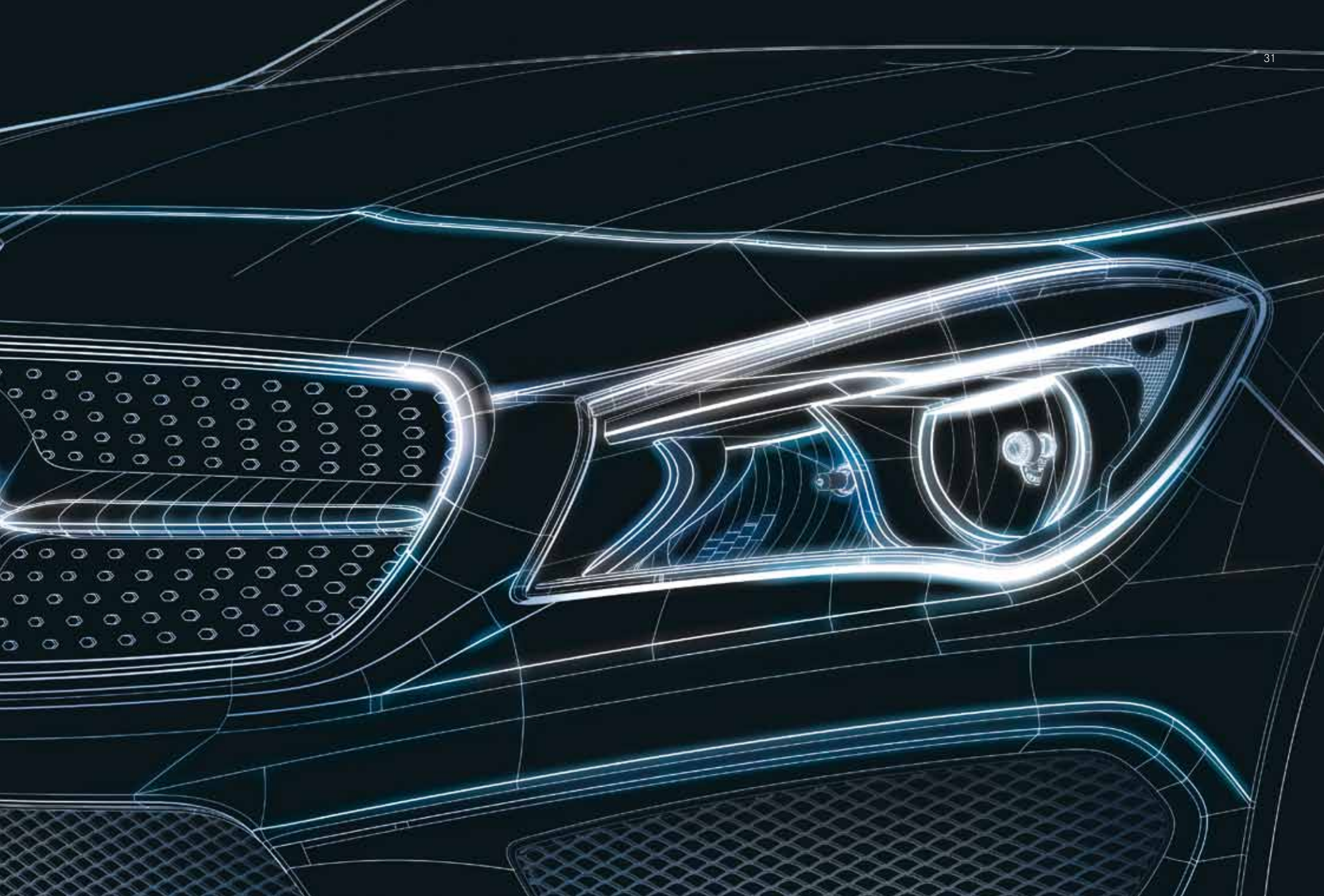
Wat maakt een auto tot een Mercedes-Benz?

Wij zijn het aan onze traditie verplicht om continu te blijven innoveren. Daarbij zijn we wegen ingeslagen die anderen links hebben laten liggen. En hebben daarmee de ene na de andere mijlpaal bereikt. Zo ontstonden de eerste auto met kreukelzone, het eerste ABS-systeem, de eerste dieselpersonenwagen. De eerste auto. Hoe graag we echter ook terugblikken op onze roemrijke traditie, toch kijken we liever steeds vooruit.

Mercedes-Benz Intelligent Drive – onze visie op autorijden zonder ongevallen. We ontwikkelen intelligente assistentiesystemen die als doel hebben de bestuurder actief te ondersteunen en aantoonbaar te ontlasten. Deze analyseren de omgeving van het voertuig en het rijgedrag – en waarschuwen de bestuurder wanneer kritieke situaties worden herkend. Indien nodig, kunnen enkele van de systemen zelfs corrigerend ingrijpen. Op deze manier kunnen mogelijk gevaarlijke situaties vroegtijdig worden herkend – en daardoor ook vaker worden voorkomen.
www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY – onze visie op emissievrij autorijden. Duurzaamheid is een groot woord. Desalniettemin bepaalt duurzaamheid tot in het kleinste detail ons handelen. Van onze milieuvriendelijke productieprocessen tot de ontwikkeling van alternatieve aandrijvingen.

Zoals u kunt lezen, streven wij ambitieuze doelen na voor de toekomst. Maar wat is er in het hier en nu mooier dan in een Mercedes-Benz te rijden?



Onze drijfveer: op jacht naar het allerbeste.

Een hoog koppel – en toch nog hongerig naar meer. De **viercilinder dieselmotoren** vertonen ook bij lagere toerentallen al een fel reactievermogen. Ze zijn alleen uiterst bescheiden als het om brandstofverbruik, emissies en het produceren van geluid gaat. Bij deze motoren kan gekozen worden uit drie vermogensklassen van 80 tot 130 kW. De CLA 180 CDI voldoet net als de CLA 200 CDI en CLA 220 CDI met meervoudige uitlaatgasrecirculatie al aan emissieklasse Euro 6. De motoren beschikken over de vierde generatie Common-Rail dieseltechnologie, met een tot 2000 bar verhoogde inspuitdruk (CLA 180 CDI, 1600 bar), geoptimaliseerde verbrandingsruimtes en nauwkeurige magneetklepinjectoren (CLA 180 CDI, piëzo-injectoren). De hoge ontstekingsdruk en de turbocompressie met variabele turbinegeometrie zorgen voor een onovertroffen koppelverloop.

Gedreven door innovatie.

De **viercilinder benzinemotoren** met een cilinderinhoud van 1,6 of 2,0 liter, directe brandstofinjectie, variabele kleptiming en turbocompressie leveren uitstekende prestaties en voldoen nu al aan emissieklasse Euro 6. De derde generatie Mercedes-Benz hogedrukinspuiting met behulp van nauwkeurige piëzo-injectoren en een doorontwikkeld verbrandingsprocedé zorgt voor een vrijwel volledige verbranding, waardoor het rendement hoger is en de brandstof efficiënter wordt benut. De variabele kleptiming zorgt hierbij voor een optimale vulling van de cilinders. Aan de verbruiksvoordelen die dit oplevert wordt ook bijgedragen door het lagere gewicht, de geringere inwendige wrijving en de naar behoefte geregelde nevenaggregaten. De turbocompressor zorgt voor een spontaan reactievermogen en een hoog koppel in elk toerentalbereik.

Efficiëntie optimaal benutten.

Zowel de diesel- als benzinemotoren beschikken over het **ECO start-stopsysteem**, dat de motor afzet zodra de auto stilstaat. Voor een nóg efficiëntere rijstijl geeft de **standaard ECO-indicatie** niet alleen aan hoe zuinig er feitelijk wordt gereden, maar spoort de bestuurder ook aan tot een rijstijl waarbij nog meer brandstof kan worden bespaard.

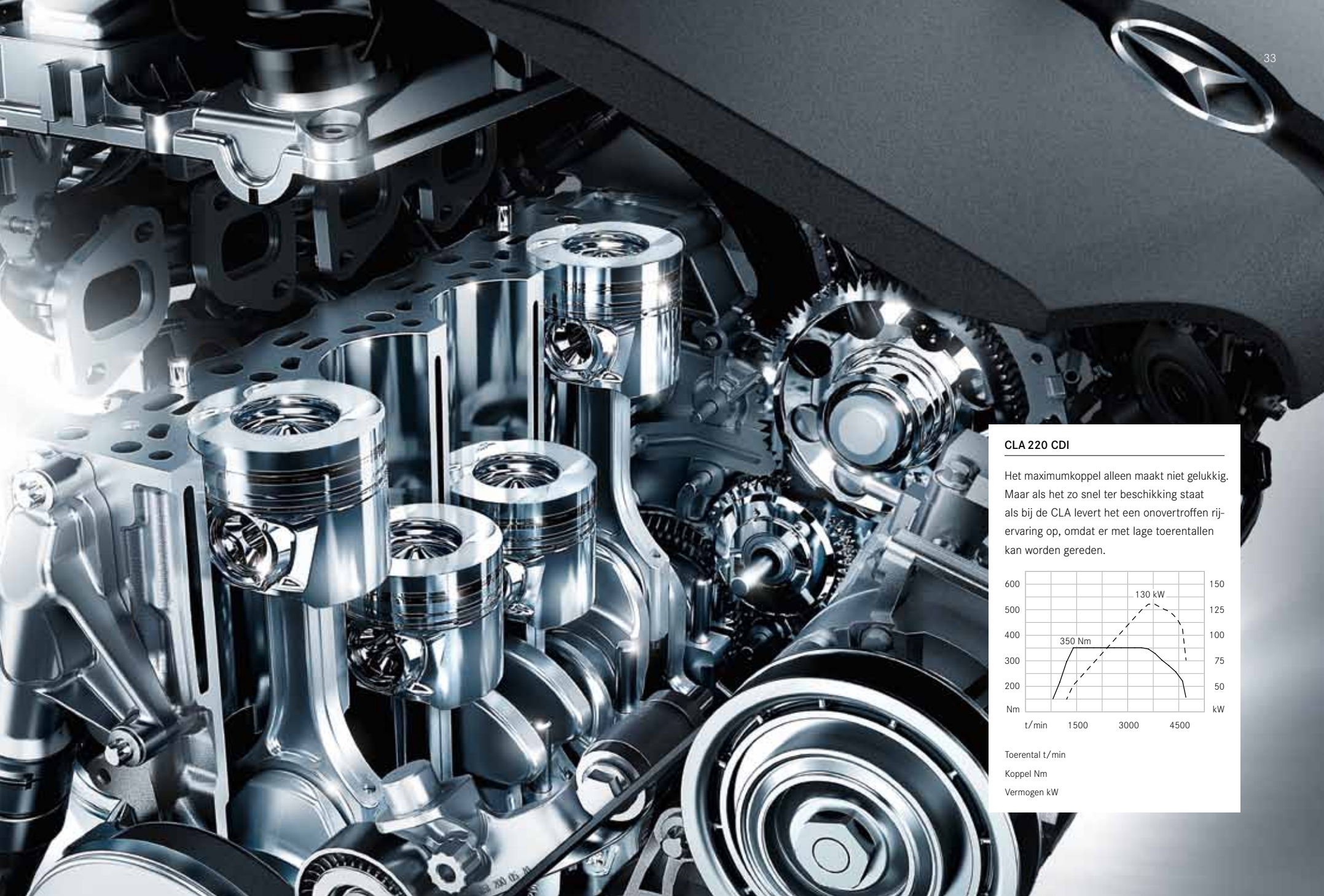
HET MOTORENPROGRAMMA

Diesel:
CLA 180 CDI[1] met 80 kW (109 pk) vermogen en 260 Nm koppel
CLA 200 CDI met 100 kW (136 pk) vermogen en 300 Nm koppel
CLA 200 CDI 4MATIC[1] met 100 kW (136 pk) vermogen en 300 Nm koppel
CLA 220 CDI met 130 kW (177 pk) vermogen en 350 Nm koppel
CLA 220 CDI 4MATIC[1] met 130 kW (177 pk) vermogen en 350 Nm koppel
Benzine:
CLA 180 BlueEFFICIENCY[2] met 90 kW (122 pk) vermogen en 200 Nm koppel
CLA 180 met 90 kW (122 pk) vermogen en 200 Nm koppel
CLA 200 met 115 kW (156 pk) vermogen en 250 Nm koppel
CLA 250 met 155 kW (211 pk) vermogen en 350 Nm koppel
CLA 250 4MATIC met 155 kW (211 pk) vermogen en 350 Nm koppel
CLA 250 Sport[2] en CLA 250 Sport 4MATIC met 155 kW (211 pk) vermogen en 350 Nm koppel

↘ **LEES MEER**

Alle technische gegevens van de CLA Coupé en CLA Shooting Brake kunt u vinden op pagina 70/71.

[1] Leverbaar voor CLA Shooting Brake vanaf vierde kwartaal 2015. [2] Niet leverbaar voor CLA Shooting Brake.



CLA 220 CDI

Het maximumkoppel alleen maakt niet gelukkig. Maar als het zo snel ter beschikking staat als bij de CLA levert het een onovertroffen rijervaring op, omdat er met lage toerentallen kan worden gereden.

Toerental t/min

Koppel Nm

Vermogen kW

Van wild tot tam: de 7G-DCT.

De **zeventraps automatische transmissie** biedt veel meer dan zeven versnellingen. Namelijk het comfort van een zeventraps automatische transmissie met de rijdynamiek van een handgeschakelde versnellingsbak. De **7G-DCT** bestaat feitelijk uit twee deeltransmissies, waarbij de ene de trekkracht op de wielen overdraagt, terwijl de andere alvast de volgende versnelling selecteert. Op deze manier kan er niet alleen snel en soepel zonder trekkrachtonderbreking worden geschakeld, maar kan er ook sneller worden geaccelereerd.

Met de rijprogramma's 'Economy', 'Sport' en 'Handmatig' kan gekozen worden uit een scala van zuinig tot sportief schakelen. Bij kick-down in de stand 'Sport' slaat de elektronische regeling in één keer een aantal versnellingen over, in plaats van steeds één versnelling terug te schakelen. Op deze manier kunnen er snellere tussensprintjes worden gerealiseerd. Sportieve rijders kunnen met behulp van de stuurschakelpaddles handmatig schakelen. Een ergonomische **DIRECT SELECT**-keuzehendel, **cruisecontrol** en **SPEEDTRONIC** maken eveneens deel uit van de uitrusting met 7G-DCT.

HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

De perfect op de betreffende motoruitvoering afgestemde **handgeschakelde zesversnellingsbak** staat garant voor een hoog schakelcomfort, nauwkeurig schakelen en een harmonieus schakelverloop. Bovendien kan hiermee brandstofbesparend en comfortabel worden gereden bij lage toerentallen.

Doelen nastreven – vervolgers ontlopen.

De **vierwielaandrijving 4MATIC** draagt de aandrijvingskracht van de motor en transmissie perfect op het wegdek over. Voor de nieuwe generatie compact cars is namelijk een innovatief concept voor de vierwielaandrijving ontwikkeld. Nieuw hierbij is vooral de traploze, variabele koppelverdeling voor de vooras (tussen 100 % en 50 %) en de achteras (tussen 0 % en 50 %) via een in het achterasdifferentieel geïntegreerde, elektrohydraulisch geregelde lamellenkoppeling. Dankzij dit systeem kan de vierwielaandrijving flexibel aan de rijsituatie worden aangepast.

Voor een uiterst individuele rijervaring staan verschillende afstellingen van het onderstel, van comfortabel tot zeer sportief, ter beschikking. De rijdynamische constructie van zowel de CLA Coupé als CLA Shooting Brake worden hierbij nog verder benadrukt door de afstelling van de vering en demping. De qua gewicht en geluid geoptimaliseerde componenten van het systeem zorgen voor een optimale combinatie van dynamisch rijgedrag, rijveiligheid en comfort.

DE ONDERSTELOPTIES

Het **comfortonderstel** zorgt voor een uitstekende balans tussen comfort en dynamiek. De verminderde neiging tot duiken en overhellen zorgt voor een betere controle en rijveiligheid.

Dankzij een straffere afstelling zorgt het **sportonderstel** (leverbaar in combinatie met de AMG Line) voor een sportievere rijstijl, zonder dat afbreuk wordt gedaan aan het comfort. De carrosserie wordt hierbij 15 mm aan de voorzijde en 10 mm aan de achterzijde verlaagd.

SPORT DYNAMIC STEERING zorgt op bochtige trajecten voor dynamischere reacties van de carrosserie en staat bovendien garant voor een hogere rechtuitstabiliteit.

ESP® dynamische bochtenassistent. Vooral bij het accelereren in bochten zorgt het op ESP® gebaseerde systeem voor meer stabiliteit en rijveiligheid.

Meer rijassistentiesystemen. Minder gevaar.

Anticiperende bestuurders houden op elk traject rekening met onvoorziene gebeurtenissen. Mercedes-Benz Intelligent Drive levert hierbij de nodige ondersteuning met intelligente veiligheids- en assistentiesystemen.

De CLA is bijvoorbeeld al standaard uitgerust met **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS**. Dit systeem geeft een zichtbare waarschuwing wanneer de afstand tot een voorligger te klein wordt. Wordt de afstand nóg kleiner, dan geeft het systeem bovendien een hoorbare waarschuwing. Zodra de bestuurder afremt, kan ADAPTIVE BRAKE autonoom de remkracht verhogen om een botsing te voorkomen. Bovendien kan COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS autonoom gedeeltelijk afremmen wanneer de bestuurder niet reageert op de waarschuwingen of wanneer er een botsing dreigt. Zo kan een botsing worden vermeden of de ernst ervan worden verminderd.

↘ **LEES MEER**

Meer informatie over Mercedes-Benz Intelligent Drive voor pc, tablet of smartphone kunt u vinden op **www.mercedes-benz-intelligent-drive.com**

De leidraad voor noodhulpdiensten zorgt ervoor dat zij ter plaatse altijd over de laatste voertuiggegevens kunnen beschikken. Meer informatie hierover kunt u vinden op **www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden**

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS is gebaseerd op een in de voorzijde ingebouwde radarsensor die bij snelheden van 7 tot 250 km/h permanent de afstand tot de voorligger controleert. Stilstaande obstakels worden waargenomen bij snelheden van 7 tot 70 km/h.

Het goede gevoel in een Mercedes-Benz te rijden.

Als eerste autofabrikant ter wereld hebben wij een **integraal veiligheidsconcept** ontwikkeld. Met als doel optimaal op gevaren te kunnen reageren en de gevolgen van een ongeval te verminderen. Niet alleen voor de inzittenden van een Mercedes-Benz, maar ook voor alle overige verkeersdeelnemers.

VEILIG RIJDEN

ATTENTION ASSIST kan vooral op lange trajecten en bij nachtritten voor meer veiligheid zorgen. Het systeem kan aan het stuurgedrag typische kenmerken van vermoeidheid en onoplettendheid herkennen. De bestuurder wordt met zicht- en hoorbare signalen gewaarschuwd.

ADAPTIVE BRAKE zorgt voor meer rijcomfort en veiligheid. Enerzijds helpt het systeem met behulp van ABS om kritieke situaties tijdens het remmen onder controle te houden, anderzijds wordt voor meer comfort voor de bestuurder gezorgd, bijvoorbeeld bij het wegrijden op een helling.

De optionele **automatische afstandsregeling DISTRONIC PLUS** zorgt er vooral bij langzaamrijdend verkeer voor dat er een veilige afstand ten opzichte van de voorligger wordt aangehouden. Als dat nodig is, kan het systeem zelfstandig afremmen en weer optrekken. Wanneer een botsing dreigt, kan het standaard **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** gaan afremmen om een botsing te voorkomen of de gevolgen daarvan te verminderen.

De optionele **dodehoekassistent** met radarsensoren kan een van de grootste gevaren in het verkeer zichtbaar maken. Zodra een andere verkeersdeelnemer wordt waargenomen in de dode hoek, licht in de betreffende buitenspiegel een rode driehoek op. Als bovendien de richtingaanwijzer is ingeschakeld, geeft het systeem ook een hoorbare waarschuwing. Het systeem is werkzaam bij snelheden van 30 tot 250 km/h. De optionele **spoorassistent** kan tussen 60 en 200 km/h waarnemen wanneer de rijstrook onbedoeld (zonder richting aan te geven) wordt verlaten en hier met een licht vibrerend stuurwiel voor waarschuwen. De dodehoekassistent en spoorassistent maken ook deel uit van het optionele spoorpakket.

BIJ GEVAAR

Het optionele **beschermingssysteem voor de inzittenden PRE-SAFE®** kan kritieke rijsituaties vroegtijdig herkennen en bij een dreigend ongeval voorzorgsmaatregelen treffen om de inzittenden te beschermen. Hiertoe behoren bijvoorbeeld het aanspannen van de veiligheidsgordels of het automatisch sluiten van geopende zijruiten.

BIJ EEN ONGEVAL

Uitgebreide, intelligente **veiligheidssystemen** en de constructie van de carrosserie kunnen bijdragen aan het verminderen van het letsel op risico. Hiertoe behoren driepuntsveiligheidsgordels met pyrotechnische gordelspanners en gordelkrachtbegrenzers. Een groot aantal airbags zorgt voor optimale bescherming van de inzittenden bij een ongeval: zoals frontairbags voor de bestuurder en voorpassagier met tweetraps ontsteking al naargelang de zwaarte van het ongeval, sidebags voor de bestuurder en voorpassagier, alsmede windowbags tussen de A- en C-stijlen.

NA EEN ONGEVAL

Elke Mercedes-Benz is uitstekend uitgerust voor het geval er eerste hulp moet worden verleend. Wanneer een ongeval heeft plaatsgevonden, kan de motor automatisch worden afgezet, kunnen de noodknipperlichtinstallatie en de noodverlichting in het interieur worden geactiveerd en kan de centrale vergrendeling worden ontgrendeld. Tot slot kan het **Mercedes-Benz noodoproepsysteem**, als onderdeel van de Mercedes connect me-standaardservices (standaard), GPS-positiegegevens en voertuiginformatie doorgeven.

Kaartlezen, of het laatste nieuws bekijken.

Voor innovatieve en geïndividualiseerde service-, mobiliteits- en connectiviteitsoplossingen hebben we een naam: Mercedes me. Onderdeel van deze nieuwe belevingswereld is **Mercedes connect me**, waarbij bestuurder, auto en privéleven elektronisch met elkaar zijn verbonden. Zo zorgen Mercedes connect me-standaardservices als het Mercedes-Benz noodoproepsysteem of het Pech-management ervoor dat er direct hulp kan worden geboden.

Met Remote Online is het systeem technisch voorbereid op het gebruik van verdere – afzonderlijke leverbare – services van Mercedes connect me, bijvoorbeeld om uw geparkeerde auto terug te vinden. Remote Online is leverbaar in combinatie met het standaard multimediasysteem AUDIO 20 en is een vast bestanddeel van het optionele multimediasysteem COMAND Online, waarmee de hele wereld van Mercedes connect me voor u wordt geopend, inclusief browser, navigatie met Live Traffic Information (drie jaar gratis) en apps. Hierbij wordt alle informatie op een 20,3 cm kleurendisplay weergegeven. De Mercedes connect me-services worden pas op uw uitdrukkelijke wens vrijgeschakeld, met uitzondering van het automatisch geactiveerde Mercedes-Benz noodoproepsysteem.

↘ **LEES MEER**

Alle informatie kunt u vinden op **www.mercedes.me/nl**

Comfort tot in de verste uithoeken.

De optionele **achteruitrijcamera** wordt automatisch geactiveerd zodra de achteruitversnelling is ingeschakeld en geeft de directe omgeving achter de auto op het **CENTRAL MEDIA DISPLAY** weer. De dynamische hulplijnen ondersteunen bij het manoeuvreren. Zodra het systeem bewegende of stilstaande objecten waarneemt, worden deze in het beeld gemarkeerd. Om bij het achteruit parkeren voetgangers of voertuigen vroegtijdig te herkennen, kan worden overgeschakeld op een groothoekbeeld van 180°.

TOT IN HET KLEINSTE DETAIL

De optionele **actieve parkeerassistent** vergemakkelijkt zowel het zoeken naar parkeerplekken als het in- en uitparkeren in lengte- en dwarsrichting.

De **verkeersbordenassistent** (onderdeel van het optionele COMAND Online) kan snelheidsbeperkingen, inrij- en inhaalverboden herkennen en deze op het display weergeven.

↘ LEES MEER

Vind vrije parkeerplaatsen met behulp van de **Mercedes-Benz app** voor de AUDIO 20 CD en het optionele COMAND Online-systeem. Informatie over deze en andere apps: **http://apps.mercedes-benz.com**

Met de **digitale handleiding** kan alle informatie over het centrale display direct in de auto worden opgeroepen. Bovendien kunt u op **www.mercedes-benz.nl/handleidingen** interactief kennismaken met de CLA. Ook als app leverbaar voor smartphone of tablet.

Een uitstekend klimaat.

Dankzij het grote, glazen oppervlak zorgt het optionele **panoramaschuifdak** voor een lichte en vriendelijke atmosfeer in het interieur. Het grote, glazen schuifdak wordt elektrisch bediend. Het, eveneens elektrisch bediende, zonnescherm zorg bij fel zonlicht voor aangename schaduw. Wanneer het glazen dak is geopend, kan het zich in drie verschillende standen automatisch aanpassen aan de rijsnelheid. Bij hoge snelheden wordt het glazen dak in de laagste stand gezet, om er zo voor te zorgen dat het geluid en de luchtcirculatie in het interieur afnemen. Bij lagere snelheden komt het glazen dak vervolgens weer iets omhoog.

ALLES VOOR EEN PERFECT KLIMAAT

Voordat u wegrijdt, kan het interieur alvast met de optionele **voorverwarmings-installatie voor motor en interieur** worden verwarmd of geventileerd, met behulp van voorprogrammeren of via de afstandsbediening. Hierdoor hoeft u in de winter bijvoorbeeld nooit meer bevroren ruiten te krabben.

Met twee verschillende klimaatzones zorgt de optionele automatische airconditioning **THERMOTRONIC** voor een behaaglijk klimaat in het interieur. De bestuurder en voorpassagier kunnen onafhankelijk van elkaar de temperatuur regelen. Met behulp van sensoren wordt het klimaat automatisch op het gewenste niveau gehouden.

Fraaie sfeerverlichting.

Instappen en u direct thuis voelen. Het aangename, indirecte licht van de optionele **sfeerverlichting** zorgt voor een unieke ambiance in het interieur. De verlichting accentueert niet alleen 's nachts de belijning van het hoogwaardige interieur, maar zorgt ook voor geborgenheid dankzij de royale ruimtebeleving en vermindert verblinding door tegenliggers. Voor individueel afgestelde sfeerverlichting staan met behulp van de barnsteenkleurige verlichting twaalf kleuren en vijf dimstanden ter beschikking. De sfeerverlichting maakt deel uit van het licht- en zichtpakket en is volledig gebaseerd op led-technologie. Het systeem kan comfortabel via het combiinstrument worden ingesteld en heet u welkom zodra u het portier opent.

ONDERDELEN VAN DE SFEERVERLICHTING

Verlichting van het middendeel van de portieren met behulp van led-verlichting in de portiergrepen
Verlichting van de portiergreepuitsparingen
Verlichting van de middenconsole met behulp van verlichtingselementen onder de achteruitkijkspiegel
In combinatie met sportstoelen wordt ook de opening tussen de hoofdsteunen voor- en achterin verlicht
Beenruimteverlichting voor en achter

Sportiviteit ten top.

De standaard **sportstoelen** voor kenmerken zich door een uitstekende zijdelingse ondersteuning. De sportstoelen zijn herkenbaar aan de hoge rugleuningen met drie horizontale banen en een karakteristieke opening tussen de rugleuning en de nieuwe, geïntegreerde hoofdsteunen.

De optionele **comfortstoelen** met drie horizontale banen en verbrede rugleuning op schouderhoogte zijn leverbaar in lederlook ARTICO zwart of kristalgrijs voor de standaarduitvoering en de uitrustingsline Urban. Voor meer comfort op de achterbank zorgt, in vergelijking met de CLA Coupé, de 42 mm extra ruimte boven het hoofd in de CLA Shooting Brake.

NOG COMFORTABELER ONDERWEG

Viervoudig verstelbare lendensteun voor de bestuurder en voorpassagier (optie). Met behulp van de lendensteunverstelling kan de welving van de rugleuning van de voorstoelen individueel worden aangepast, om zo het zitcomfort en de ergonomie te verbeteren.

Met het optionele **zitcomfortpakket** kan vooral op lange trajecten van uitstekend comfort worden genoten, omdat dan de bestuurders- en voorpassagiersstoel over nóg meer mogelijkheden beschikken voor ergonomische individualisering en aanpassing aan de gewenste zitpositie.

De optionele **elektrisch verstelbare bestuurders- en voorpassagiersstoel** staan garant voor hoog comfort dankzij de individuele aanpassingsmogelijkheden.

Royale bagageruimte.

De **bagageruimte** van de nieuwe CLA Shooting Brake onderscheidt zich door een volume van 495 liter (595 liter in de cargostand), de grootste breedte in zijn klasse en een hoge variabiliteit en functionaliteit. Dankzij de geïntegreerde bagageafdekking kan de bagage aan het zicht worden onttrokken. Het optionele scheidingsnet tussen de bagageruimte en het passagierscompartiment zorgt ervoor dat de passagiers tijdens de rit tegen schuivende bagage worden beschermd.

De bagageruimte kan optioneel verder worden verfraaid met drie **aluminium rails** op de bagageruimtebodem. De rubberen strips op de bagageruimtebodem voorkomen dat de bagage tijdens het vervoer gaat schuiven.

MEER DAN GENOEG PLAATS

Het optionele **bagageruimtepakket** zorgt niet alleen voor meer orde en veiligheid in de bagageruimte, maar ook voor extra opbergruimte. Het pakket bestaat uit nettassen, de cargostand-functie voor de achterbankleuning (15° meer rechtop), een 12V-aansluiting en een inklapbare box onder de bagageruimtebodem (niet in combinatie met het Harman Kardon® Logic 7® surround sound system).

De uittrekbare **bagageafdekking** met praktisch oprolmechanisme onttrekt de bagage aan het zicht. De bagageafdekking wordt achter de achterbank bevestigd en kan met een eenvoudige handgreep worden verwijderd en onder de bagageruimtebodem worden opgeborgen.

Een goed begin: de standaarduitvoering.

Waarom verder zoeken als er niets meer te wensen overblijft? De CLA is standaard al voorzien van vele extra's, alhoewel er natuurlijk altijd nóg meer te ontdekken valt.

↘ **LEES MEER**

Hoe fraai de CLA ook is, u hebt nu alleen nog maar een eerste indruk. Een overzicht van de complete standaarduitrusting vindt u in de prijslijst, die u overigens ook online kunt bekijken.
www.mercedes-benz.nl

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

- Tienspaaks lichtmetalen velgen, championzilver, met banden 205/55 R16[1]
- Tienspaaks lichtmetalen velgen, titaanzilver, met banden 225/45 R17 (in combinatie met CLA 220 CDI, CLA 220 CDI 4MATIC, CLA 250, CLA 250 4MATIC)[2]
- Grille met rooster in zwart, lamel in zilverkleur en chroomaccenten
- Dubbele uitlaat met verchroomde uitlaatsierstukken (in combinatie met CLA 220 CDI, CLA 220 CDI 4MATIC, CLA 250, CLA 250 4MATIC)
- Achterskirt met accenten in chroomlook (in combinatie met CLA 220 CDI, CLA 220 CDI 4MATIC, CLA 250, CLA 250 4MATIC)
- Ruitframes en sierlijst bovenkant portieren in chroom
- Comfortonderstel

HIGHLIGHTS INTERIEUR

- Driespaaks multifunctioneel stuurwiel met twaalf functietoetsen
- Sportstoelen in lederlook ARTICO/stof Coari met siernaden
- Sierdeel in matrixlook
- Luchtuitstroomopeningen met ring in zilverchroom, kruis in zwart hoogglanzend
- Rijlichtschakelaar in zwart hoogglanzend met ring in zilverchroom
- Middendeel portieren in lederlook ARTICO met siernaad
- Interieurhemel in grijs

[1] Tienspaaks lichtmetalen velgen, championzilver, met banden 205/55 R16 (39R) in Nederland standaard bij CLA 180 CDI, CLA 200 CDI, CLA 200 CDI 4MATIC, CLA 220 CDI, CLA 220 CDI 4MATIC, CLA 180 en CLA 200. [2] Tienspaaks lichtmetalen velgen, titaanzilver, met banden 225/45 R17 (R43) in Nederland standaard bij CLA 250 en CLA 250 4MATIC.

Heel speciaal: de opties.

Er zijn heel veel mogelijkheden om de CLA Coupé of CLA Shooting Brake te individualiseren. Variërend van kleine details, via net dat ene beetje extra tot comfort-uitrustingen die tot voor kort aan de topklasse voorbehouden waren. Kijk gewoon eens rustig rond – in deze catalogus, in de prijslijst of online.

Op www.mercedes-benz.nl kunt u de CLA op uw gemak configureren.

Garmin® MAP PILOT: met deze compacte navigatiemodule wordt de AUDIO 20 CD een intuïtief bedienbaar, volwaardig navigatiesysteem. Het navigatiesysteem maakt gebruik van een sd-gegevenskaart die in de sd-sleuf van de headunit wordt geschoven.

Het randloze, vrijstaande 20,3 cm (8 inch) **mediadisplay** biedt een heldere kleurweergave in nog groter formaat.

Voor comfortabel in- en uitladen kan de optionele **EASY PACK-achterklep** van de CLA Shooting Brake heel eenvoudig met een druk op de knop elektromechanisch worden geopend en gesloten. Om beschadiging van de achterklep te voorkomen, kan deze in elke willekeurige stand worden vastgezet. Ook de openingshoek kan worden ingesteld.

De bestuurders- en voorpassagiersstoel zijn elektrisch verstelbaar en voorzien van een **memoryfunctie**. Met behulp van deze functie kunnen drie verschillende instellingen van de voorstoelen en buitenspiegels worden opgeslagen en opgeroepen, hetgeen goed van pas komt als er met verschillende bestuurders wordt gereden.

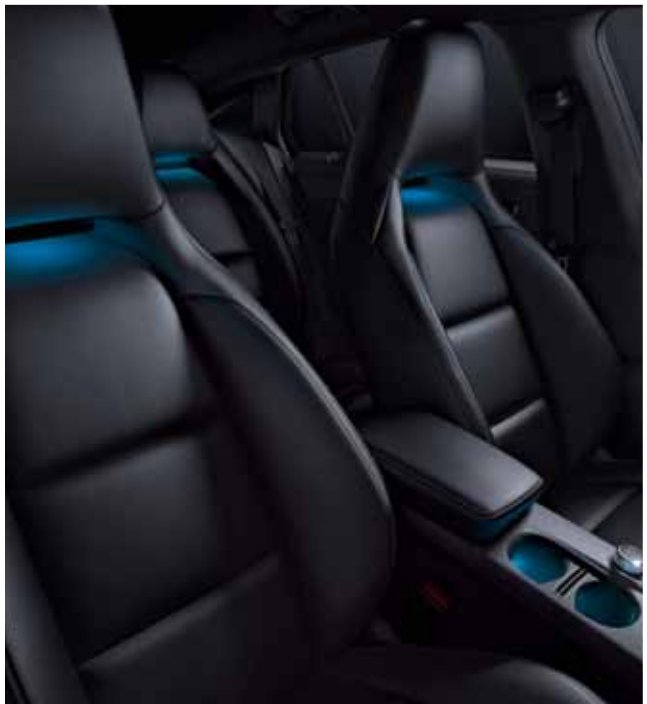
De automatische airconditioning **THERMOTRONIC** met twee klimaatzones biedt individueel klimaatcomfort voor de bestuurder en voorpassagier. Hierbij worden de temperatuur, luchthoeveelheid en luchtverdeling automatisch geregeld. De temperatuur kan door de bestuurder en voorpassagier afzonderlijk worden ingesteld.

Voor optimaal zicht op provinciale wegen, in bochten en in mist, past het **Intelligent Light System** met adaptieve bi-xenonkoplampen zich automatisch aan de weers-, licht- en rijomstandigheden aan. De achterlichten zijn uitgevoerd als lichtstroken en worden gecompleteerd met led-richtingaanwijzers, led-remlichten led-mistachterlicht.

De in combinatie met het licht- en zichtpakket leverbare **sfeerverlichting** zorgt met twaalf kleuren en vijf dimstanden voor een imposante, indirecte verlichting van het interieur.

Met twaalf luidsprekers, inclusief bassbox, en een negenkanaals DSP-versterker zorgt het 450 watt **Harman Kardon® Logic 7® surround sound system** in combinatie met audiosystemen voor een perfecte audiobeleving in stereo, in combinatie met COMAND Online zelfs in de formaten DTS en Dolby Digital 5.1.

Met behulp van **KEYLESS GO** kunt u de CLA comfortabel openen, starten en vergrendelen. Daarvoor hoeft u alleen maar de elektronische sleutel bij u te hebben.



S BR 1174

Talk of the town: de line Urban.

Met deze uitrustingsline is de CLA het gesprek van de dag. De line Urban benadrukt de sportiviteit van het model met vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, een diamond grille met pins in zwart hoogglanzend en nog veel meer.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

- Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, himalayagrijs, met banden 225/40 R18
- Diamond grille met pins in zwart hoogglanzend, lamel in zilverkleur en chroomaccenten
- Dubbele uitlaat met verchroomde uitlaatsierstukken
- Achterskirt met accenten in chroomlook
- Comfortonderstel verlaagd (optie zonder meerprijs: comfortonderstel)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

- Driespaaks multifunctioneel stuurwiel in leder, geperforeerd op het greepgedeelte, met twaalf functietoetsen en contrastsiernaden
- Sportstoelen in lederlook ARTICO/stof Corumba met contrastsiernaden
- Zitcomfortpakket
- Sierdeel in wavelook zilver of antraciet (optie zonder meerprijs)
- Luchtuitstroomopeningen met ring en kruis in zilverchroom
- Interieurhemel in zwart (optioneel in grijs)
- 12V-aansluiting in de bagageruimte

Pure dynamiek: de AMG Line.

Niemand ontsnapt aan zijn aantrekkingskracht: met zorgvuldig geselecteerde extra's wordt de sportiviteit en exclusiviteit van de CLA nóg sterker benadrukt, niet alleen het exterieur met dynamische AMG-styling maar ook het interieur met multifunctioneel sportstuur en sportstoelen.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

- AMG-styling met voor- en achterskirt en dorpelverbreders
- Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glanzend, met banden 225/40 R18
- Diamond grille met pins in chroom, lamel in zilverkleur en chroomaccenten
- Dubbele uitlaat met verchroomde uitlaateindstukken
- Diffusor in carrosseriekleur
- Sportonderstel verlaagd
- Remschijven voor geperforeerd, remklauwen voor met opschrift 'Mercedes-Benz'

HIGHLIGHTS INTERIEUR

- Driespaaks multifunctioneel supersportstuur in leder, geperforeerd op het greepgedeelte, aan de onderzijde afgevlakt, met twaalf functietoetsen en rode contrastsiernaden
- Sportstoelen in lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA met rode contrastsiernaden
- Zitcomfortpakket
- Sierdeel in aluminium dwarsgeslepen licht
- Luchtuitstroomopeningen met ring en kruis in zilverchroom
- Interieurhemel in zwart
- Sportpedalen in geborsteld rvs met rubbernoppen

S BR 1170

S BR 1170

Blikvanger: het exclusiefpakket.

Stijlvol afgestemd – u zult ervan genieten: het exclusief-pakket vervult met hoogwaardige interieuruitrustingen al uw wensen op het gebied van comfort, kwaliteit en design.

Driespaaks multifunctioneel stuurwiel in leder, geperforeerd op het greepgedeelte, met twaalf functietoetsen (bij de AMG Line aan de onderzijde afgevlakt)
Sportstoelen in leder met contrastsiernaden, alsmede geperforeerde pads
Stoelverwarming voor de bestuurder en voorpassagier
Zitcomfortpakket
Viervoudig verstelbare lendensteun
Dashboard in lederlook ARTICO met contrastsiernaden
Bovenkant portieren in lederlook ARTICO met contrastsiernaden in wrap-aroundlook
Sierdeel in aluminium trapeziumvormig geslepen
Sierdeel in aluminium dwarsgeslepen licht (in combinatie met de AMG Line)
Interieurhemel in zwart (optioneel in kristalgrijs in combinatie met bekleding in leder zwart of kristalgrijs)
Sportpedalen in geborsteld rvs met rubbernoppen (in combinatie met de AMG Line)
Vloermatten in cord met rand in uitrustingskleur
12V-aansluiting in de bagageruimte
Comfortsluiting met zomeropening/-sluiting voor de zijruiten en het panoramaschuifdak (optie)

Adembenemend: het AMG-exclusiefpakket.

Gebaseerd op de optionele AMG Line, hebben we voor u een combinatie van hoogwaardige interieurelementen samengesteld voor pure exclusiviteit, individualiteit en sportiviteit.

- Driespaaks multifunctioneel sportstuur in leder, geperforeerd op het greepgedeelte, aan de onderzijde afgevlakt, met twaalf functietoetsen en rode contrastsiernaden
- Sportstoelen in leder zwart RED CUT met rode contrastsiernaden
- Stoelverwarming voor de bestuurder en voorpassagier
- Zitcomfortpakket
- Viervoudig verstelbare lendensteun
- Dashboard in lederlook ARTICO met rode contrastsiernaden
- Sierdeel in aluminium dwarsgeslepen licht
- Keuzehendel in geperforeerd leder met rode contrastsiernaden en applicaties in zilverchroom
- Bovenkant portieren in lederlook ARTICO met rode contrastsiernaden in wrap-aroundlook
- Middendeel portieren in lederlook ARTICO met rode contrastsiernaden
- Interieurhemel in zwart
- Sportpedalen in geborsteld rvs met rubbernoppen
- Vloermatten in cord met rand in zwart, rode siernaden en opschrift 'AMG' (opschrift 'Sport' in combinatie met Sport-modellen)
- 12V-aansluiting in de bagageruimte
- Comfortsluiting met zomeropening/-sluiting voor de zijruiten en het panoramaschuifdak (optie)

Voor nachtbrakers: het nightpakket.

Met opvallende designelementen in zwart zorgt het nightpakket voor een nóg uitgesprokener en sportiever karakter, zoals het donkergetinte glas voor de achterruit en achterzijruiten, de buitenspiegels, ruitframes en lichtmetalen velgen.

Buitenspiegels in zwart
Warmtewerend, donkergetint glas vanaf de B-stijl
Ruitframes en sierlijst bovenkant portieren in zwart hoogglanzend
Extra bestanddelen nightpakket in combinatie met line Urban: vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, zwart en glanzend, met banden 225/40 R18, en diamond grille met pins in zwart hoogglanzend, lamel in zwart hoogglanzend en chroomaccenten (foto boven)
Extra bestanddelen nightpakket in combinatie met AMG line: vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart en glanzend, met banden 225/40 R18 (detailfoto onder) en diamond grille met pins in chroom, lamel in zwart hoogglanzend en chroomaccenten

Perfect uitgerust: met originele accessoires.

Iedere jager weet dat je altijd op je uitrusting moet kunnen vertrouwen. Vertrouw daarom alleen op Mercedes-Benz originele accessoires en individualiseer de CLA Coupé en de CLA Shooting Brake helemaal zoals u dat wilt. Zodat u altijd op alles perfect voorbereid bent.

Perfect op de CLA afgestemde aerodynamische **dakbox** vervaardigd van extreem duurzaam materiaal. Snelle, optimale bevestiging op de afzonderlijk verkrijgbare basisdrager. Omdat de dakbox aan beide zijden kan worden geopend en gesloten, kan er eenvoudig worden in- en uitgeladen.

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen met banden 225/40 R18, matzwart en glanzend (code A246 6401 2102 7X36).

Comfortabele, afsluitbare **achterfietsdrager voor op de trekhaak** voor het veilig vervoer van twee of drie fietsen. De fietsdrager kan gemakkelijk op de trekhaak worden bevestigd, waarbij elk van de twee of drie fietsrails maximaal kan worden belast met 30 kg. Dankzij het uitgekiende klapmechanisme blijft de bagageruimte gewoon toegankelijk. Na gebruik kan de fietsdrager met een paar handgrepen worden ingeklapt.

S CX 1177

S BR 1171

CLA 250 Sport en CLA 250 Sport 4MATIC.

De nieuwe CLA 250 Sport[1] en de nieuwe CLA 250 Sport 4MATIC gaan gezamenlijk op jacht. Met heel veel sportiviteit en exclusiviteit, zoals een sportieve motorsound, een verlaagd sportonderstel engineered by AMG en AMG-styling.

[1] CLA 250 Sport alleen als CLA Coupé.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

- Vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart en glanzend, met banden 235/40 R18
- AMG-sportparameterstuurbekrachtiging
- Diamond grille met pins in chroom, lamel in zwart hoogglanzend en chroomaccenten
- Remschijven voor geperforeerd, rode remklauwen voor en achter, met opschrift 'Mercedes-Benz' voor
- Sportievere afstemming motor, transmissie en gaspedaal
- Gemodificeerd ESP®

HIGHLIGHTS INTERIEUR

- AMG Line
- designo veiligheidsgordels in rood
- Luchtuitstroomopeningen met rode ring en kruis in zilverchroom
- Vloermatten in cord met rand in zwart, rode contrastsiernaad en opschrift 'Sport'

Sterke troef:
CLA 45 AMG 4MATIC.

De nieuwe CLA 45 AMG 4MATIC overtuigt uiteraard direct met getallen. Bij dergelijke prestaties let er echter niemand meer op de kleine lettertjes. Het DNA van AMG staat immers niet alleen garant voor pure prestaties maar ook voor een imposant uiterlijk.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

- Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glanzend, met banden 235/40 R18
- AMG-grille met dubbele lamellen in titaangrijs mat en opschrift 'AMG'
- AMG-voorskirt met frontsplitter in titaangrijs mat en flics in zwart
- AMG-dorpelverbreders met accenten in titaangrijs mat
- AMG-achterskirt in diffusorlook
- AMG-sportonderstel
- AMG-remsysteem met inwendig geventileerde en geperforeerde remschijven, 350 x 32 mm voor en 330 x 22 mm achter

HIGHLIGHTS INTERIEUR

- Driespaaks multifunctioneel sportstuur in leder, geperforeerd op het greepgedeelte, met twaalf functietoetsen en rode contrastsiernaden, aan de onderzijde afgevlakt
- AMG-combi-instrument met twee ronde klokken, AMG-hoofdmenu en RACETIMER
- Sportstoelen in lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA
- designo veiligheidsgordels in rood
- Sierdeel in aluminium dwarsgeslepen licht
- Luchtuitstroomopeningen met rode ring en kruis in zilverchroom
- Interieurhemel in stof zwart (stof kristalgrijs optie zonder meerprijs)
- Sportpedalen in geborsteld rvs met rubbernoppen

S MA 4561

S MA 4521

CLA 45 AMG 4MATIC techniek.

’One man, one engine’ – als garantie voor de kwaliteit van zijn werk prijkt de handtekening van de verantwoordelijke AMG-technicus op de motorafdekplaat. Bij Mercedes-AMG is puur handwerk onlosmakelijk verbonden met een uitstekende performance.

2,0-liter viercilinder AMG-turbomotor met 450 Nm en 265 kW (360 pk) – de sterkste in serie geproduceerde viercilindermotor ter wereld. Uitgerust met uiterst nauwkeurige piëzo-injectoren en twin-scroll turbo. Verbruik: gecombineerd slechts 7,1–6,9 l/100 km of 14,1–14,5 km/l.

AMG-remsysteem met inwendig geventileerde en geperforeerde remschijven die meer remenergie opleveren. Aan de voorzijde imponerende remschijven van 350 x 32 mm met een vaste remklauw met vier zuigers. Aan de achterzijde 330 x 22 mm met een remklauw met één zuiger.

AMG SPEEDSHIFT DCT zeventraps automatische sporttransmissie voor snel schakelen zonder trekkrachtonderbreking. Met drie verschillend afgestemde rijprogramma’s. De Racestart-functie, de gedeeltelijke uitschakeling van de cilinders bij het opschakelen en de tussengasfunctie bij het terugschakelen zorgen voor een echt racesportgevoel met bijbehorende sound.

AMG Performance 4MATIC vierwielaandrijving – hiermee wordt 450 Nm koppel omgezet in puur dynamische aandrijving, waarbij de speciale elektro-hydraulische regeling voor een optimale tractie zorgt.

De elektromechanische **AMG-sportparameterstuurbekrachtiging** zorgt in combinatie met het **AMG-sportonderstel** en de speciaal voor de CLA 45 AMG ontwikkelde voor- en achteras voor een hoge stuurprecisie en een dynamisch rijgedrag.

45° jachtkoorts: AMG Performance Studio.

Een AMG-model wordt in de AMG Performance Studio een absoluut uniek exemplaar. Geef de CLA 45 AMG 4MATIC een heel individuele stijl, die zijn uitgesproken karakter nóg meer benadrukt.

HIGHLIGHTS UIT DE AMG PERFORMANCE STUDIO

AMG-carbonpakket exterieur
Buitenspiegels in AMG-carbon
AMG-nightpakket
AMG-naafdoppen in zwart met chroomster
Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, matzwart en glanzende velgrand, met banden 235/35 R19
Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glanzende velgrand, met banden 235/35 R19
AMG Performance-onderstel met een circa 20% straffere afstelling (alleen CLA Coupé)
Rode remklauwen
AMG Performance-uitlaat met karakteristieke motorsound
AMG Performance-stuurwiel, AMG E-SELECT-keuzehendel en hoofdsleutel met AMG-logo
AMG Performance-stoelen
AMG Driver's Package (snelheid begrensd op 270 km/h en deelname aan rijtraining van de AMG Driving Academy)

643

R78

R43

02R

R31

39R

R20

R24

01R

66R

Felbegeerde trofeeën.

De jacht naar de perfecte velg is geopend. In ons aantrekkelijke programma vindt u ongetwijfeld de velg die perfect bij uw droomauto past.

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES

643 Tiengaats stalen velgen met wieldop en banden 205/55 R16 (optie zonder meerprijs voor diesel-modellen, CLA 180 en CLA 200; voor CLA 180 BlueEFFICIENCY met banden 195/65 R15, code R00)

39R Tienspaaks lichtmetalen velgen, championzilver, met banden 205/55 R16 (standaard bij CLA 180 CDI, CLA 200 CDI, CLA 200 CDI 4MATIC, CLA 180 en CLA 200, optie zonder meerprijs voor CLA 220 CDI en CLA 220 4MATIC)[1]

R78 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, matzwart en glanzend, met banden 205/55 R16 (optie)

R20 Zevenspaaks lichtmetalen velgen, matzwart en glanzend, met banden 205/55 R16 (optie voor CLA Coupé)

R43 Tienspaaks lichtmetalen velgen, titaanzilver, met banden 225/45 R17 (optie; standaard bij CLA 220 CDI, CLA 220 CDI 4MATIC, CLA 250 en CLA 250 4MATIC; ook als winterbanden leverbaar, code 25R)[2]

R24 Vijfspaaks lichtmetalen velgen, titaanzilver, met banden 225/45 R17 (optie)

02R Vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, tremolietgrijs en glanzend, met banden 225/45 R17 (optie voor CLA Coupé)

01R Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, zwart en glanzend, met banden 225/40 R18 (optie, standaard bij nightpakket; in combinatie met line Urban, ook met verschillende banden voor en achter, code R70)

R31 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, himalayagrijs en glanzend, met banden 225/40 R18 (optie)

[1] Velgen 39R in Nederland standaard bij CLA 180 CDI, CLA 200 CDI, CLA 200 CDI 4MATIC, CLA 220 CDI, CLA 220 CDI 4MATIC, CLA 180 en CLA 200. [2] Velgen R43 in Nederland standaard bij CLA 250 en CLA 250 4MATIC.

46R

646

781

794

64R

649

791

693

66R Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, himalayagrijs, met banden 225/40 R18 (optie, standaard bij line Urban)

46R Vijf-driedubbelspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs, met banden 225/40 R18 (optie)

64R Vijf-driedubbelspaaks lichtmetalen velgen, himalayagrijs en glanzend, met banden 225/40 R18 (optie)

AMG

646 Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart en glanzende velgrand, met banden 225/40 R18 (optie)

649 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glanzend, met banden 235/40 R18 (standaard bij CLA 45 AMG 4MATIC)

781 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart en glanzend, met banden 225/40 R18 (optie, standaard bij nightpakket in combinatie met AMG Line)

791 Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glanzend, met banden 225/40 R18 (optie)

794 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glanzend, met banden 225/40 R18 (standaard bij AMG Line)

ORIGINELE ACCESSOIRES

693 Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart en glanzend, met banden 235/35 R19 (optie voor CLA 250 Sport 4MATIC)

↘ **MEER VELGEN**

vindt u in ons accessoireprogramma.

Informatie over Mercedes-Benz originele accessoires kunt u vinden op **www.mercedes-benz.nl/accessoires** of bij uw Mercedes-Benz dealer.

De hier bij de C-Klasse getoonde servicewereld 'Mercedes me' is nog niet in alle landen beschikbaar.

Mercedes me

Bij onze volgende grote innovatie staat u volledig in het middelpunt.

U stelt nieuwe vragen en Mercedes-Benz geeft u een nieuw antwoord: Mercedes me. Een fascinerende service- en belevingswereld. Met innovatieve, geïndividualiseerde mobiliteits-, connectiviteits-, service- en financieringsoplossingen. Nieuw, eenvoudig en actueel: **www.mercedes.me**

Vanaf nu is de nieuwe Mercedes me-portal voor u geopend en 24 uur per dag beschikbaar op uw smartphone, tablet of pc. Maak als een van de eersten online kennis met nieuwe Mercedes-Benz technologieën. Plan uw volgende onderhoudsafspraak. Of laat u adviseren over individuele financieringsmogelijkheden voor de auto van uw dromen. Stap in om samen met ons de servicewereld van de toekomst vorm te geven.

Mercedes me. Welkom in een nieuwe servicewereld.

Onder Mercedes me is het beste van onze service gebundeld. Daarmee willen we u enthousiasmeren, inspireren en verrassen. Mercedes me is uw toegang tot geïndividualiseerde mobiliteits-, connectiviteits-, service- en financierings-oplossingen van Mercedes-Benz. De wereld van Mercedes me is echter niet alleen digitaal toegankelijk. U kunt ons ook komen bezoeken in onze Experience Stores in Berlijn, Hamburg, München, Parijs of Tokio. U bent van harte welkom. Ervaar samen met ons moderne, geïndividualiseerde services en producten.

Mercedes move me

Mercedes move me biedt toegang tot intelligente mobiliteitsoplossingen als moovel, car2go en car2go Black: in onze mobiliteits-app zijn de aanbiedingen van verschillende mobiliteitsaanbieders gebundeld, zodat u altijd optimaal van A naar B onderweg bent. car2go is niet alleen pionier maar ook wereldwijd marktleider op het gebied van free-floating carsharing, terwijl car2go Black voor one-way premium carsharing staat met Mercedes-Benz voertuigen.

Mercedes connect me

Mercedes connect me betekent feitelijk dat u en uw auto elektronisch met elkaar zijn verbonden. In de praktijk houdt dat echter nog veel meer in: uw auto wordt deel van uw persoonlijke belevingswereld. Voor meer comfort. En voor het goede gevoel dat u ook onderweg altijd verbonden bent. Onder connect me vallen bijvoorbeeld standaardservices, waarmee wij u bij pech onderweg of bij een ongeval ondersteuning kunnen bieden, alsook Remote Online-services waarmee u bepaalde voertuiginstellingen op uw smartphone kunt regelen.

Mercedes assist me

Mercedes assist me maakt het onderhoud aan uw auto heel eenvoudig, van gratis controle tot zekerheidstarieven. Met ons digitale onderhoudsboekje hebt u altijd een perfect overzicht van alle onderhoudswerkzaamheden. U kunt op elk moment online bekijken welk onderhoud er aan uw auto is uitgevoerd. Bovendien kunt u met Mercedes assist me online heel eenvoudig de dichtstbijzijnde Mercedes-Benz dealer vinden en vervolgens comfortabel een onderhoudsafspraak maken.

Mercedes finance me

Bij **Mercedes-Benz Financial Services** stellen we graag in overleg met u de optimale financiering of lease voor uw nieuwe Mercedes-Benz samen. Bovendien kunnen we u een verzekering aanbieden die perfect op uw auto is afgestemd. Zoals u ziet, beschermen we niet alleen uw auto, maar sparen ook uw portemonnee. Bekijk in alle rust onze verzekeringen – of een combinatie van financiering en verzekering – voor een oplossing die aansluit op uw wensen.

Mercedes inspire me

Met **Mercedes inspire me** krijgt u van ons een exclusieve blik in de toekomst. We willen de toekomst voor u inzichtelijk maken en u met onze ideeën inspireren. Om ervoor te zorgen dat we altijd de beste oplossingen kunnen bieden, delen we onze ideeën met u en willen we graag weten wat uw wensen zijn.

Wat zou de autosport zijn zonder Mercedes-Benz?

Het eerste voertuig dat een autorace won, werd aangedreven door een Daimler motor. De eerste Mercedes was een racewagen. De legendarische 'Zilverpijl' – een legende. Onze betrokkenheid bij sportevenementen kent een lange traditie. Autosport is onlosmakelijk verbonden met ons merk en alle voertuigen waarop een ster prijkt. Beleef onze unieke geschiedenis als de dag van gisteren in het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.

↘ **LEES MEER**

In het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart vindt u meer dan 125 jaar legendarische automobielgeschiedenis op één enkele plek. Op negen verdiepingen, met een totale oppervlakte van 16 500 m², worden meer dan 1500 stukken uit onze vaste collectie tentoongesteld die kenmerkend zijn voor de unieke traditie en innovatie van de uitvinder van de automobiel. Van de oudste nog behouden Mercedes uit 1902 tot de 'vleugeldeur' rijgen de legendes zich aaneen. Meer informatie vindt u op **www.mercedes-benz-classic.com/museum**

Wat zou Mercedes-Benz zijn zonder de autosport?

Op 3 juni 1934 werd de mythe van de ’Zilverpijlen’ geboren tijdens de ’Internationale Eifelrennen’ op de Nürburgring. Het Zilverpijl-fabrieksteam MERCEDES AMG PETRONAS zet deze roemrijke traditie voort tijdens het Formule 1-seizoen van 2014. Uiteraard draait het daarbij allemaal om pole positions en overwinningen – maar niet alleen. De introductie van hybride aandrijvingstechnologie zorgt er onder andere voor dat waardevol ontwikkelingswerk kan worden uitgevoerd voor onze serieproductie.

LEES MEER

Beleef de fascinatie voor Formule 1 multimediaal.
https://www.facebook.com/MercedesAMGF1
https://twitter.com/MERCEDESAMGF1
http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS
https://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts
http://instagram.com/MercedesAMGF1#
http://www.mercedes-benz.com/motorsport

MERCEDES AMG PETRONAS F1 W05 HYBRID, seizoen 2014.

Technische gegevens Coupé*.

DIESELMOTOREN	CLA 180 CDI	CLA 200 CDI	CLA 200 CDI 4MATIC	CLA 220 CDI	CLA 220 CDI 4MATIC
Aantal cilinders/opstelling	4/lijn	4/lijn	4/lijn	4/lijn	4/lijn
Cilinderinhoud in cm^3	1461	2143	2143	2143	2143
Max. vermogen[1] in kW (pk) bij t/min	80 (109)/4000	100 (136)/3200–4000	100 (136)/3400–4400	130 (177)/3600–3800	130 (177)/3600–3800
Max. koppel[1] in Nm bij t/min	260/1750–2500	300/1400–3000	300/1400–3000	350/1400–3400	350/1400–3400
Transmissies	6-handg. [7G-DCT]	6-handg. [7G-DCT]	7G-DCT	7G-DCT	7G-DCT
Acceleratie 0–100 km/h in sec.	11,6 [11,9]	9,9 [9,8]	9,8	8,2	8,2
Topsnelheid ca. in km/h	205 [205]	220 [220]	216	232	230
Brandstofverbruik[3]					
gecombineerd l/100 km	4,0–3,9 [4,2–3,7]	4,4–4,0 [4,2–3,8]	4,9–4,6	4,2–4,0	4,9–4,6
gecombineerd km/l	25,0–25,6 [23,8–26,3]	22,7–25,0 [23,8–27,0]	20,4–21,7	23,8–25,0	20,4–21,7
CO_2-emissie[3] in g/km gecombineerd	108–98 [109–100]	114–104 [110–100]	127–119	111–104	127–119
Emissieklasse[4]	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

BENZINEMOTOREN	CLA 180	CLA 180 BE Edition	CLA 200	CLA 250	CLA 250 4MATIC	CLA 250 Sport	CLA 250 Sport 4MATIC	CLA 45 AMG 4MATIC
Aantal cilinders/opstelling	4/lijn	4/lijn	4/lijn	4/lijn	4/lijn	4/lijn	4/lijn	4/lijn
Cilinderinhoud in cm^3	1595	1595	1595	1991	1991	1991	1991	1991
Max. vermogen[1] in kW (pk) bij t/min	90 (122)/5000	90 (122)/5000	115 (156)/5300	155 (211)/5500	155 (211)/5500	155 (211)/5500	155 (211)/5500	265 (360)/6000
Max. koppel[1] in Nm bij t/min	200/1250–4000	200/1250–4000	250/1250–4000	350/1200–4000	350/1200–4000	350/1200–4000	350/1200–4000	450/2250–5000
Transmissies	6-handg. [7G-DCT]	6-handg.	6-handg. [7G-DCT]	7G-DCT	7G-DCT	7G-DCT	7G-DCT	AMG SPEEDSHIFT DCT
Acceleratie 0–100 km/h in sec.	9,3 [9,2]	9,9 [–]	8,6 [8,5]	6,7	6,6	6,7	6,6	4,6
Topsnelheid ca. in km/h	210 [210]	190 [–]	230 [230]	250[2]	240	250[2]	240	250[2]
Brandstofverbruik[3]								
gecombineerd l/100 km	5,7–5,4 [5,5–5,1]	5,0–5,0	5,6–5,4 [5,4–5,1]	5,5–5,4	6,6–6,4	6,1–6,1	6,7–6,7	7,1–6,9
gecombineerd km/l	17,5–18,5 [18,2–19,6]	20,0–20,0	17,9–18,5 [18,5–19,6]	18,2–18,5	15,2–15,6	16,4–16,4	14,9–14,9	14,1–14,5
CO_2-emissie[3] in g/km gecombineerd	133–125 [126–119]	117–117	133–126 [126–119]	129–125	154–150	141–141	158–158	165–161
Emissieklasse[4]	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

Het beste voor de motor:
Mercedes-Benz Originele Motorolie.

*De leverbaarheid van modellen is onder voorbehoud. Raadpleeg hiervoor altijd de meest recente prijslijst.
[1] Opgaven vermogen en maximumkoppel conform richtlijn 80/1269/EU in de huidige versie. [2] Elektronisch begrensd. [3] De opgegeven waarden werden gemeten volgens verordening VO [EG] 715/2007 in de huidige versie.

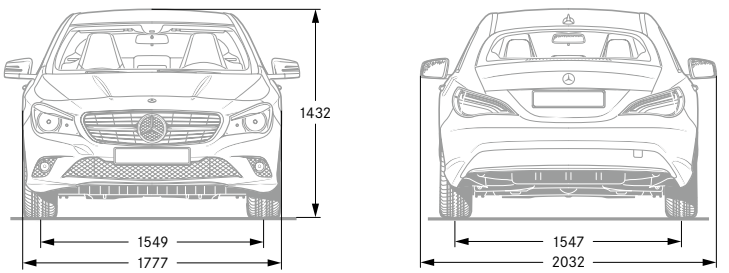
Technische gegevens Shooting Brake*.

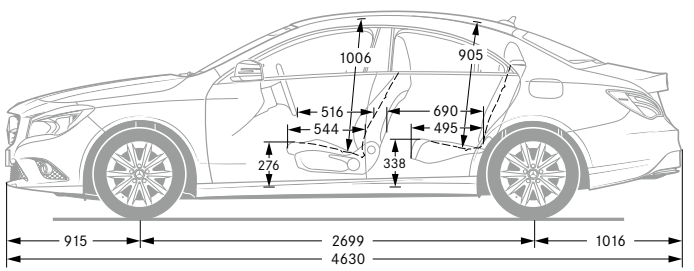
DIESELMOTOREN	CLA 200 CDI	CLA 200 CDI 4MATIC[5]	CLA 220 CDI	CLA 220 CDI 4MATIC[5]
Aantal cilinders/opstelling	4/lijn	4/lijn	4/lijn	4/lijn
Cilinderinhoud in cm^3	2143	2143	2143	2143
Max. vermogen[1] in kW (pk) bij t/min	100 (136)/3200–4000	100 (136)/3400–4400	130 (177)/3600–3800	130 (177)/3600–3800
Max. koppel[1] in Nm bij t/min	300/1400–3000	300/1400–3000	350/1400–3400	350/1400–3400
Transmissies	6-handg. [7G-DCT]	7G-DCT	7G-DCT	7G-DCT
Acceleratie 0–100 km/h in sec.	9,5 [9,9]	9,8	8,3	8,3
Topsnelheid ca. in km/h	215 [215]	212	228	225
Brandstofverbruik[3]				
gecombineerd l/100 km	4,4–4,1 [4,2–3,9]	5,0–4,6	4,3–4,0	5,0–4,6
gecombineerd km/l	22,7–24,3 [23,8–25,6]	20,0–21,7	23,3–25,0	20,0–21,7
CO_2-emissie[3] in g/km gecombineerd	115–108 [111–101]	131–121	112–105	131–121
Emissieklasse[4]	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

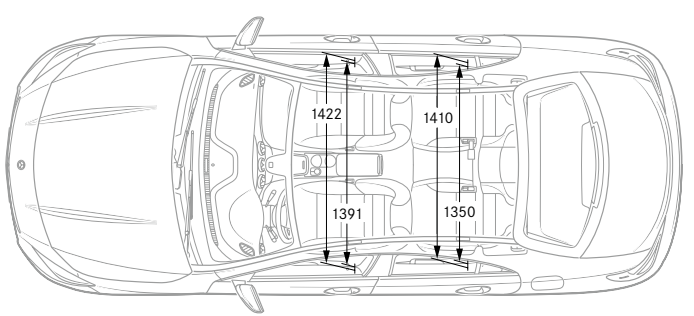
BENZINEMOTOREN	CLA 180	CLA 200	CLA 250	CLA 250 4MATIC	CLA 250 Sport 4MATIC	CLA 45 AMG 4MATIC
Aantal cilinders/opstelling	4/lijn	4/lijn	4/lijn	4/lijn	4/lijn	4/lijn
Cilinderinhoud in cm^3	1595	1595	1991	1991	1991	1991
Max. vermogen[1] in kW (pk) bij t/min	90 (122)/5000	115 (156)/5300	155 (211)/5500	155 (211)/5500	155 (211)/5500	265 (360)/6000
Max. koppel[1] in Nm bij t/min	200/1250–4000	250/1250–4000	350/1200–4000	350/1200–4000	350/1200–4000	450/2250–5000
Transmissies	6-handg. [7G-DCT]	6-handg. [7G-DCT]	7G-DCT	7G-DCT	7G-DCT	AMG SPEEDSHIFT DCT
Acceleratie 0–100 km/h in sec.	9,4 [9,3]	8,8 [8,7]	6,9	6,8	6,8	4,7
Topsnelheid ca. in km/h	210 [210]	225 [225]	240	240	240	250[2]
Brandstofverbruik[3]						
gecombineerd l/100 km	6,0–5,5 [5,6–5,3]	6,0–5,6 [5,6–5,3]	5,7–5,5	6,8–6,6	6,8–6,8	7,1–6,9
gecombineerd km/l	16,7–18,2 [17,9–18,9]	16,7–17,9 [17,9–18,9]	17,5–18,2	14,7–15,2	14,7–14,7	14,1–14,5
CO_2-emissie[3] in g/km gecombineerd	140–128 [132–124]	140–130 [132–124]	132–128	156–152	158–158	165–161
Emissieklasse[4]	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

Opgaven volgens richtlijn 1999/94/EU in de huidige versie: De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. [4] Opgaven uitsluitend geldig binnen de Europese Unie. Landenspecifieke afwijkingen mogelijk.
[5] Onder voorbehoud vanaf vierde kwartaal 2015 leverbaar. Meer technische gegevens kunt u vinden op onze website **www.mercedes-benz.nl**

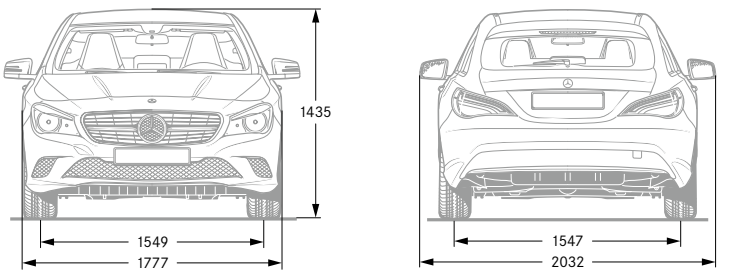
Afmetingen Coupé.

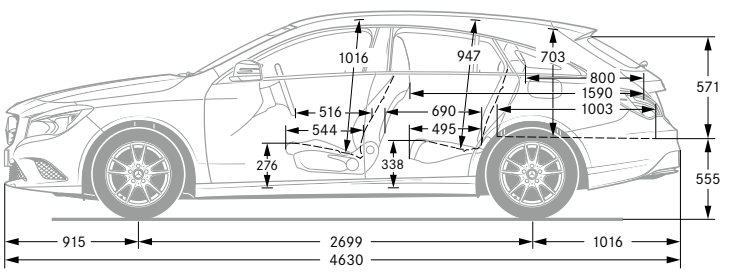


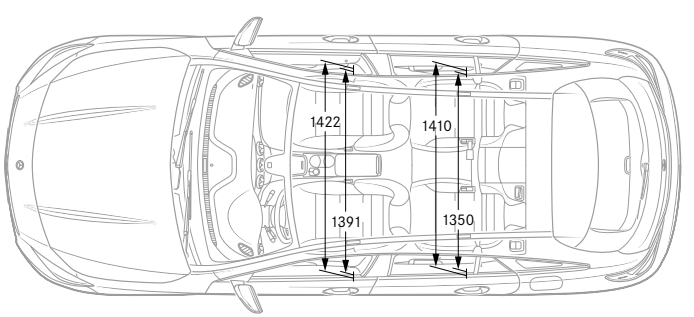




Afmetingen Shooting Brake.







Alle gegevens in millimeters. De afgebeelde afmetingen zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor de CLA 180 in basisuitvoering en onbeladen toestand.

Bekledingen en sierdelen.

Bekledingen	
111	Lederlook ARTICO zwart[2, 4]
118	Lederlook ARTICO kristalgrijs[2, 4]
151	Lederlook ARTICO zwart[3, 4]
155	Lederlook ARTICO saharabeige[3, 4]
158	Lederlook ARTICO kristalgrijs[3, 4]
351	Lederlook ARTICO/stof Coari zwart[3]
358	Lederlook ARTICO/stof Coari kristalgrijs[3]
361	Lederlook ARTICO/stof Corumba zwart[3]
363	Lederlook ARTICO/stof Corumba zwart/oranje[3]
368	Lederlook ARTICO/stof Corumba kristalgrijs[3]
651	Lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA zwart[3, 5, 6]
801	Leder zwart[3]
804	Leder notenbruin[3]
808	Leder kristalgrijs[3]
811	Leder zwart RED CUT[3]

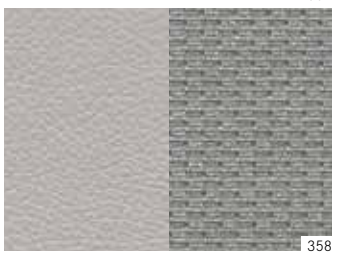
Sierdelen	
H14	Wortelnotenhout bruin glanzend[1]
H19	Populierenhout lichtbruin zijdemat[1]
H50	Wavelook zilver
H51	Wavelook antraciet
H73	AMG-carbon[1]
H79	Aluminium dwarsgeslepen licht[1, 5, 6, 7]
H88	Matrixlook
736	Essenhout zwart glanzend[1]
739	Aluminium trapeziumvormig geslepen

[1] Optie. [2] Comfortstoel. [3] Sportstoel. [4] Alleen in combinatie met zitcomfortpakket. [5] Standaard bij AMG-model.
[6] Standaard bij Sport-model. [7] Standaard bij AMG Line en AMG-exclusiefpakket.

Standaarduitvoering

351

111
151

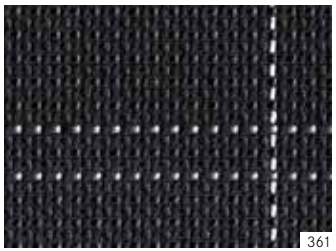

358

118
158

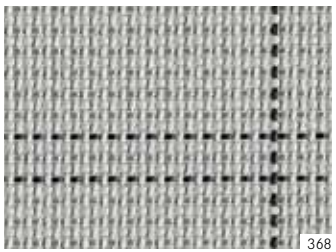
H88

H73

Urban[1]


361

111
151


368

118
158

363

155

AMG Line[1]

651

Exclusiefpakket[1]

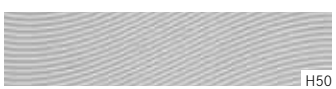
801

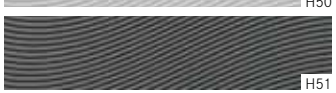
808

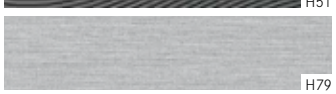
804

AMG-exclusiefpakket[1]

811


H50


H51


H79

H73

739

736

H14

H19

H73

H79

H73

H79

H73

Lakken.

Unilakken

589 Jupiterrood
650 Cirruswit
696 Nachtzwart

Metallic lakken[1]

191 Kosmoszwart
592 Noorderlichtviolet
761 Poolzilver
787 Mountaingrijs
990 Oriëntbruin

Speciale lak[1]

991 designo poolzilver magno

[1] Optie.

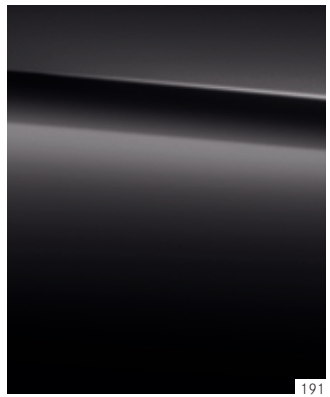
Unilakken

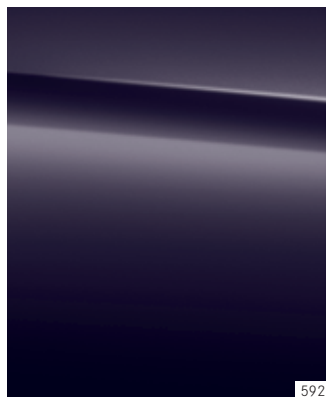
589

650

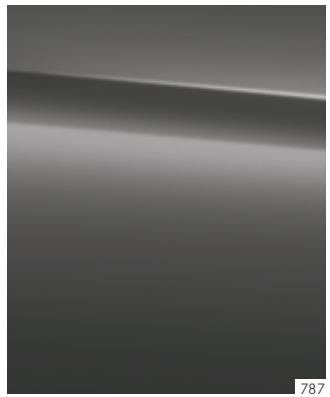
696

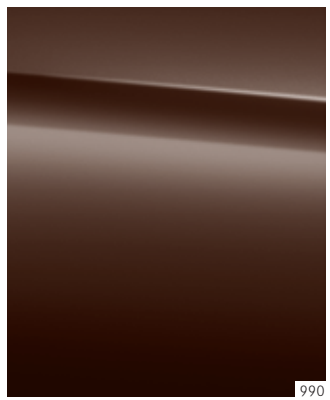
Metallic lakken[1]


191


592

761


787


990

Speciale lak[1]

991

Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van een voertuig. Binnen de Europese Unie is er wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen. In richtlijn 2000/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld. Alle Mercedes-Benz modellen worden zo geconstrueerd dat zij zo volledig mogelijk kunnen worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd. Een directe investering in de toekomst.

Inhoud vrijblijvend: Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (11/14). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.
www.mercedes-benz.be www.mercedes-benz.nl

Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart MS/MAC 6701 · 1705 · **07**-00/0315 Gedrukt in Duitsland